

УТВЕРЖДАЮ

Рассмотрен и одобрен на заседании
Общественного совета
при Ространснадзоре

«12» марта 2021 г.
Протокол № 2

Врио руководителя
Федеральной службы по надзору
в сфере транспорта


В.Б. Гулин
«30» 03 2021 г.

ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

ключевых целей и приоритетных задач Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2021 год

Ключевыми целями Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2021 год являются:

- повышение безопасности функционирования транспортного комплекса;
- повышение эффективности государственного контроля (надзора) в сфере транспорта;
- снижение административной нагрузки на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в транспортном комплексе;
- цифровая трансформация контрольной (надзорной) деятельности, операционных и управленческих процессов.

Цель 1. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса

Приоритетные задачи:

- участие и реализация мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;
- реализация мероприятий ведомственного проекта «Совершенствование контрольной (надзорной) деятельности»;
- разработка и внедрение методов непрерывного дистанционного контроля (надзора) за исполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований;
- развитие межведомственного взаимодействия с заинтересованными органами государственной власти и другими ведомствами и организациями в части информационного обмена данными, необходимыми для обеспечения безопасности населения на транспорте;
- усиление контроля (надзора) за соблюдением технических регламентов Таможенного союза;
- активизация проведения плановых (рейдовых) осмотров транспортных средств;

- повышение уровня оснащённости объектов транспортного комплекса техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
- развитие самооценки и самодекларирования поднадзорных субъектов;
- понуждение операторов аэродромов к установлению приаэродромной территории;
- выявление воздушных судов иностранного производства эксплуатирующихся в отечественных авиапредприятиях с внедренными изменениями типовой конструкции, не одобренными уполномоченным органом в установленном порядке.

Ожидаемые результаты решения задач в 2021 году:

- снижение уровня аварийных происшествий в транспортном комплексе; снижение количества пассажирских и грузовых перевозок, осуществляемых с нарушением обязательных требований к обеспечению безопасности таких перевозок;
- сокращение числа нелегальных перевозчиков, осуществляющих пассажирские и (или) грузовые перевозки;
- повышение уровня защищённости объектов транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера;
- снижение числа погибших и пострадавших от аварийных происшествий в транспортном комплексе.

Цель 2. Повышение эффективности государственного контроля (надзора) в сфере транспорта

Приоритетные задачи:

- установление действенной системы оценки эффективности и результативности деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- участие в создании интегрированного государственного сегмента обеспечения контрольно-надзорной деятельности Ространснадзора;
- внедрение комплексной информационно-аналитической системы контроля транспортных средств с использованием навигационных технологий ГЛОНАСС при осуществлении контроля за безопасностью перевозок пассажиров в режиме реального времени (КИАСК-ТС-РВ);
- повышение технического оснащения инспекторского состава Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- реализация мероприятий Программы профилактики нарушений обязательных требований Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2021 год;

- обеспечение действенного контроля за фактическим устранением выявленных нарушений и исполнением административных наказаний;
- совершенствование механизма кадровой политики, а также системы предупреждения и профилактики коррупционных проявлений в контрольной (надзорной) деятельности;
- повышение квалификации, профессиональная переподготовка инспекторского состава;
- реализация мероприятий Единого плана мероприятий по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (по реализации Указов Президента Российской Федерации от 21.07.2020 №474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» и от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»).

Ожидаемые результаты решения задач в 2021 году:

- рациональное распределение трудовых, материальных и финансовых ресурсов, используемых при осуществлении государственного контроля (надзора);
- использование критериев оценки рисков для эффективного выявления нарушений транспортного законодательства;
- повышение уровня профессиональных компетенций федеральных государственных гражданских служащих Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- снижение уровня коррупционных проявлений при осуществлении контрольной (надзорной) деятельности;
- совершенствование системы мотивации государственных гражданских служащих Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Цель 3. Снижение административной нагрузки на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в транспортном комплексе

Приоритетные задачи:

- реализация положений Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;
- развитие автоматизированных систем и дистанционных механизмов взаимодействия с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в сфере транспорта;

- развитие и совершенствование методов побуждения предпринимателей к добровольному исполнению обязательных требований в части обеспечения безопасности движения и транспортной безопасности;
- совершенствование условий для защиты интересов поднадзорных субъектов в рамках досудебного урегулирования споров и снижения количества споров в судах;
- совершенствование профилактики нарушения обязательных требований, увеличение доли профилактических мероприятий по отношению к мероприятиям по контролю (надзору);
- развитие инструментов выявления индикаторов риска нарушения обязательных требований;

Результаты решения задач в 2021 году:

- создание удобных сервисов для предпринимателей, осуществляющих деятельность в транспортном комплексе, с целью взаимодействия с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и её территориальными органами;
- повышение информированности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по вопросам исполнения обязательных требований;
- исключение необоснованного вмешательства в деятельность хозяйствующих субъектов, уход от технологии сплошного контроля.

Цель 4. Цифровая трансформация контрольной (надзорной) деятельности, операционных и управленческих процессов

Приоритетные задачи:

- участие в реализации мероприятий ведомственной целевой программы Минтранса России «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»;
- развитие информационных систем Федеральной службы по надзору в сфере транспорта с целью автоматизации контрольной (надзорной) деятельности и перехода к дистанционному контролю;
- перевод всех процессов, связанных с предоставлением государственных услуг, в электронный вид;
- сокращение сроков предоставления массовых социально-значимых государственных услуг, в том числе выдача разрешительных документов на оказание всех видов транспортных услуг;
- защита информации (за исключением сведений, составляющих государственную тайну), содержащейся в информационных системах Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области информации, информационных технологий и защиты информации.

Результаты решения задач в 2021 году:

- совершенствование управления в сфере обеспечения безопасности транспортной системы;
- реализация мероприятий в рамках Концепции единой системы информационного обеспечения контрольной (надзорной) деятельности;
- сокращение сроков предоставления государственных услуг Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 20%;
- 11 из 15 государственных услуг Федеральной службы по надзору в сфере транспорта будет оказываться в электронном виде на ЕПГУ без очного взаимодействия с предприятиями, из них 100% услуг по выдаче разрешительных документов (лицензий) на виды деятельности на железнодорожном, морском и речном транспорте.